Piano di Governo del Territorio

Comune di Cernusco sul Naviglio

Variante n° 1 - Programmazione Urbanistica riferita al Settore Commerciale

Sindaco: Eugenio Comincini

Assessore alla Gestione del Territorio: Giordano Marchetti
Assessore all'Ambiente, Sport, Attività Produttive, New Media: Ermanno Zacchetti

Responsabile del Procedimento : Marco Acquati

Elaborazione PGT
Associazione Temporanea di Imprese: UBISTUDIO Srl - Consorzio Metis

UBISTUDIO Srl
Alessandro Alì e Antonio Longo (responsabili di progetto) con Mariasilvia Agresta, Daniela Gambino, Alessandro Musio, Giovanni Nardin, Cecilia Rusconi, Gabriele Solazzi - Caterina Gfeller (grafica)

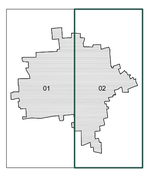
Consorzio Metis
Emanuele Ranci Ortigosa
TRT - Trasporti e Territorio: Patrizia Malgieri, Simone Bosetti, Paola Raganato
IRS - Istituto per la Ricerca Sociale: Claudio Calvaresi, Elena Donaggio, Monica Righetti

Direttore tecnico UBISTUDIO Srl
Alessandro Alì

Elaborazione variante n.1 PGT componente commerciale
RTP: Paolo Beniamino De Vizzi, Gaetano Liscandra, Fabrizia Palavicini, Elisa Tomasini

Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Tecnica
Marco Acquati, Direttore dell'Area Tecnica
Settore Urbanistica e Catasto
Francesco Zurlo, Giuseppe Vitagliano , Roberta Emisfero
Settore Gestione e Controllo del Territorio
Alessandro Raimondi, Sara Torriani, Caterina Streitenberger, Cinzia Stocchero
Settore Viabilità e Urbanizzazioni Primarie
Alessandro Duca, Livia Zaghi, Raffaella Martello
Settore Urbanizzazioni Secondarie
Alberto Caprotti, Giorgio Goi, Sabrina Dominissini
Servizio Mobilità, Trasporti e Nuove Tecnologie
Marzia Bonglorno
Servizio Segreteria d'area Gare e Appalti
Maura Galli
Personale e Demografici
Fabio La Fauci
Stampa - Urp - Comunicazione
Patrizia Luraghi
Polizia Locale
Silverio Pavesi, Massimo Paris

Consulenza legale
Mario Viviani, Andrea Bagnasco



PGT _ Documento di Piano: azioni e strategie

Carta della mobilità comunale

Tavola 02
scala 1:5000

19

Spazi e attrezzature per la mobilità

Viabilità

esistente / progetto

Viabilità primaria: di rango territoriale, a supporto degli spostamenti di media-lunga percorrenza

Viabilità principale di distribuzione: con funzione di by-pass dell'area urbana e di distribuzione dei flussi di traffico dalla rete primaria sovralocale alla rete urbana

Viabilità principale di penetrazione: con funzione di attraversamento dell'area urbana e di collegamento delle diverse zone tra loro e con la rete di rango superiore

Viabilità secondaria: con funzione di innervamento dei quartieri ovvero di accesso a polarità di particolare rilevanza (istituti scolastici principali, fermate metropolitana, ecc.)

Viabilità locale: di accesso, a servizio prevalente delle fasi iniziali e finali degli spostamenti veicolari generati e/o attratti dagli insediamenti ubicati lungo di esse

Intervento su viabilità esistente

ZTL centro città

ZTL periferica (varco di controllo)

Sosta

Parcheggio pubblico di superficie

Parcheggio pubblico multipiano o in sotterraneo

Trasporto pubblico in sede propria

Linea 2 metropolitana

Stazione linea 2 metropolitana

Viabilità extracomunale

Viabilità primaria

Viabilità principale di distribuzione

Linea 2 metropolitana

Campi della modificazione

Area asservita aduso pubblico all'interno dei campi della modificazione