



Sindaco: Eugenio Conticini

Assessore alla Gestione del Territorio: Giorgio Marchetti

Responsabile del Procedimento: Marco Acquai

Elaborazione: Associazione Tempone di Imprese: UBISTUDIO Srl - Consorzio Mella

UBISTUDIO Srl: Alessandro Alì e Antonio Longo (responsabili di progetto) con Moretta Agneta, Daniela Gentilini, Alessandro Musci, Giovanni Nardini, Cedila Rusconi, Gabriele Salzat, Cesare Sartori

Consorzio Mella: Enrico Paoletti Orsi

TRT - Trasporti e Traffico: Paola Mageti, Simone Bovetti, Paola Rognato

IRS - Istituto per la Ricerca Sociale: Claudio Calverari, Elena Donghi, Monica Righetti

Direttore tecnico UBISTUDIO Srl: Alessandro Alì

Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Tecnica

Mario Acquai, direttore

Massimo Gatti, consigliere Sviluppo Mobilità, Trasporti e Nuove Tecnologie

Alberto Caprotti, responsabile Urbanizzazioni Prive e Secondarie

Susanna Colombo, Istruttore Ecologia

Alessandro Conticini, responsabile Urbanizzazioni Prive

Roberto Emilio, istruttore amministrativo Universale

Lorenzo Galvaghi, Istruttore tecnico Edilizia Privata

Paolo Mendo, Istruttore tecnico Universitaria

Alessandro Paoletti Orsi, istruttore amministrativo Universale

Cirillo Sciacchitano, Istruttore Commercio

Sara Toriani, Istruttore tecnico Urbanizzazioni Secondarie

Paolo Vassalli, istruttore amministrativo Universale

Francesco Zullo, responsabile Edilizia Privata

Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Economico - Finanziaria

Amelia Negroni, direttore

Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Servizi al Cittadino

Ottavio Buzzati, direttore

Conservenza legale

Mario Videri, Andrea Bagnoce

PGT - Documento di Piano: azioni e strategie

Carta della mobilità comunale

Tavola 02

scala 1:5000

Spazi e attrezzature per la mobilità

- Viabilità**
- viabile** **progetto**
- Viabilità primaria:** di rango territoriale, a supporto degli spostamenti di medie/lunghe percorrenza
- Viabilità principale di distribuzione:** con funzione di bypass dell'area urbana e di distribuzione del flusso di traffico dalla rete primaria verso le aree di servizio e gli intercentri
- Viabilità principale di penetrazione:** con funzione di attraversamento dell'area urbana e di collegamento delle diverse zone di servizio
- Viabilità secondarie:** con funzione di incremento dei quartieri oveva di accesso e periferia di particolare rilevanza (fatturato, popolazione, ecc.)
- Viabilità locali:** di accesso, a servizio immediato delle basi iniziali e finali degli spostamenti veicolari generali sia attivati dagli individui che da gruppi familiari
- Interventi su viabilità esistente**
- ZTL servizio città**
- ZTL periferia (verso di controllo)**

Sosta

- Parkeggio pubblico di superficie**
- Parkeggio pubblico multilevel e sotterraneo**

Trasporto pubblico in sede propria

- Linea 2 metropolitana**
- Stazione linea 2 metropolitana**

Viabilità extracomunale

- Viabilità primaria**
- Viabilità principale di distribuzione**
- Linea 2 metropolitana**

Campi della modifica

Area assente aduso pubblico all'interno del campo della modifica

Progetti del Piano dei Servizi

