



AREA SERVIZI AL CITTADINO
SETTORE SICUREZZA LOCALE
CORPO POLIZIA LOCALE
Polizia Stradale
Telefono: 02.9290.501/Fax 02.9290.50.50
Via Neruda n.1/A

N. PROTOCOLLO GENERALE
14939/2013

Oggetto: disciplina della circolazione stradale.

ORDINANZA N° 97/2013

IL COMANDANTE

Vista l'attuale disciplina della circolazione esistente nelle aree d'intersezione di seguito indicate:

- via Torino incrocio via Brescia;
- via Torino incrocio via Verona;
- via Firenze incrocio via Brescia;
- via Firenze incrocio via Verona;
- via Cadore incrocio via Dalla Chiesa/via Fiume;
- Via Po;
- Via Colombo incrocio via Oberdan / via Romita;
- via ex S.S. 11 Padana Superiore altezza civico 16/18;
- via Fontanile incrocio via Manin / Cascina Visconta;
- viale Assunta incrocio via Martesana / via IV Novembre / via Lungo Naviglio;
- via Cavour incrocio via IV Novembre (impianto azionato da pedoni);
- via Cavour incrocio via Tizzoni (impianto azionato da pedoni);
- via Manzoni altezza scuola elementare (impianto azionato da pedoni);
- via Vespucci incrocio via Fontanile (impianto azionato da pedoni);
- ex S.S. 11 Padana Superiore altezza viale Assunta (impianto azionato da pedoni);
- ex S.S. 11 Padana Superiore altezza 19 (impianto azionato da pedoni);
- ex S.S. 11 Padana Superiore altezza via Da Vinci (impianto azionato da pedoni);
- via Melghera incrocio via della Martesana (impianto azionato da pedoni).

Ravvisata la necessità di regolamentare i flussi veicolari e/o pedonali che interessano le aree d'intersezione sopra indicate mediante impianti semaforici, al fine di garantire una maggiore fluidità del traffico nonché evitare il generarsi di particolari situazioni di pericolo per la pubblica incolumità;

Ritenuto di dover determinare con apposito atto l'esatta durata dei cicli semaforici di ogni singolo impianto;



Considerato che da, uno studio del Settore Polizia Locale, è emerso che l'asse stradale di via Torino è stato interessato da un alto numero di incidenti stradali di cui taluni riportanti ingenti danni ai veicoli e gravi lesioni alle persone coinvolte;

Preso atto che l'Amministrazione Comunale persegue l'obiettivo di incentivare la sicurezza cittadina, con particolare riferimento alla tutela ed integrità degli utenti della strada, garantendo la sicurezza stradale circolante sul territorio anche attraverso l'utilizzo di strumentazione elettronica;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 341 del 4 dicembre 2012 con la quale l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di dare corso, a titolo sperimentale, all'installazione di dispositivo per la rilevazione delle infrazioni semaforiche mediante apparecchiatura omologata dal competente Ministero da installarsi nell'intersezione regolata da impianto semaforico posto tra le vie Torino / Brescia;

Vista da Determinazione Dirigenziale n° 1270 del 4 dicembre 2012 con la quale viene affidato l'incarico alla società F.I.S. srl con sede a Melzo in via S. Pertini n° 6 per la fornitura a noleggio per il periodo sperimentale di n° 6 mesi di n° 2 impianti per la rilevazione delle infrazioni semaforiche per ciascun senso di marcia sull'asse di via Torino;

Considerato che il dispositivo per l'accertamento automatico delle violazioni denominato "T-RED versione 1.1 con unità di ripresa HD prodotto dalla società Kria srl con sede a Seregno è stato regolarmente autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture come da decreti di omologazione rispettivamente prot. n. 3458 del 15 dicembre 2005 e prot. n. 48534 del 9 giugno 2008;

Ritenuto pertanto opportuno, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale, intervenire mediante l'installazione di dispositivi che consentono, nel rispetto delle esigenze correlate alla tutela della riservatezza personale, di accertare anche in tempi successivi le modalità di svolgimento del fatto costituente illecito amministrativo ed in particolare dei veicoli che proseguono la marcia nonostante la segnalazione della lanterna semaforica la vietino;

Considerata la necessità, a tutela della sicurezza stradale, dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni, recante il "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche e integrazioni, recante "Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Testo Unico 30 aprile 1992, n. 285";

ORDINA

1. all'intersezione fra via Torino e via Brescia la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico che preveda uno specifico programma notturno. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la



- Via Brescia hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Torino;
2. all'intersezione fra via Torino e via Verona la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico semi attuato mediante spire con funzionamento anche notturno. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Verona hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Torino;
 3. all'intersezione fra via Firenze e via Brescia la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Brescia hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Firenze;
 4. all'intersezione fra via Firenze e via Verona la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Verona hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Firenze;
 5. all'intersezione fra via Cadore e via Dalla Chiesa / via Fiume la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Cadore hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Dalla Chiesa / via Fiume;
 6. all'intersezione posta in via Po la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli provenienti da piazza Ronco o dai civici interni della via Po hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Po;
 7. all'intersezione fra la via Fontanile e la via Manin / Cascina Visconta la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli provenienti da via Manin e da cascina Visconta hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via Fontanile;
 8. all'intersezione fra la via Colombo e la via Oberdan / via Romita la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico in caso di transito di veicoli con una lunghezza superiore a m 7.
 9. all'intersezione posta in via ex S.S. 11 Padana Superiore n° 16/18 la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli provenienti dal civico n° 16/18 della via S.S. 11 hanno l'obbligo di concedere la precedenza a coloro che circolano sulla ex S.S. 11 Padana Superiore;
 10. all'intersezione fra via Assunta e via Martesana / via IV Novembre / via Lungo Naviglio la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico. Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Martesana e Lungo Naviglio hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano su via IV Novembre / via Assunta;
 11. all'intersezione fra via Cavour altezza via IV Novembre la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico a tempi fissi (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti le Vie Cavour / IV Novembre hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 12. all'intersezione via Cavour altezza via Tizzoni la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico a tempi fissi (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti



- la via Cavour hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
13. in località via Manzoni altezza scuola elementare la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico a tempi fissi (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via Manzoni hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 14. via ex S.S. 11 altezza viale Assunta la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via ex S.S. 11 Padana Superiore hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 15. via ex S.S. 11 altezza civico 19 la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via ex S.S. 11 Padana Superiore hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 16. via ex S.S. 11 altezza via da Vinci la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via ex S.S. 11 Padana Superiore hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 17. in località via Vespucci all'altezza dell'intersezione con la via Fontanile la circolazione sia regolamentata mediante impianto semaforico a tempi fissi (impianto azionato da pedoni). Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via Vespucci hanno l'obbligo di concedere la precedenza ai pedoni che transitano o si accingono ad attraversare sugli attraversamenti pedonali;
 18. all'intersezione via Melghera e via della Martesana, in considerazione della ridotta larghezza della carreggiata, la circolazione sia regolamentata a senso unico alternato mediante impianto semaforico;
 19. Nel tratto di via Lungo naviglio prospiciente la cascina Fornace, in considerazione della ridotta larghezza della carreggiata, costituita da una ciclo via con passaggio promiscuo di pedoni e velocipedi, nonché dei soli veicoli autorizzati, la circolazione sia regolamentata mediante attivazione del rosso semaforico al transito di veicoli nei pressi dei predisposti rilevatori elettronici;
 20. al semaforo posto all'intersezione tra le vie Torino e Brescia sia installato, per un periodo sperimentale, un impianto per la rilevazione automatica delle violazioni di tipo omologato; il periodo di sperimentazione avrà una durata temporale di sei mesi al termine dei quali, qualora non intervengano motivi ostativi al perdurare del provvedimento, lo stesso potrà essere prorogato. Tale installazione, nonostante la normativa vigente non fornisca prescrizioni in merito, al fine di garantire una adeguata pubblicità ed informazione agli utenti, dovrà essere adeguatamente presegnalata ed indicata in prossimità dell'impianto semaforico sulle direttrici di marcia di via Torino mediante segnaletica di preavviso.

Si allegano diagrammi dei tempi semaforici (allegati dal n° 1 al n° 17) dei suddetti impianti che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza.

L'Ufficio Tecnico comunale – Servizio Urbanizzazioni Primarie è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza.



Città di
CERNUSCO
SUL NAVIGLIO
Provincia di Milano

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

Viene abrogato ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente ordinanza.

Contro la presente ordinanza è ammesso, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, all'albo pretorio, ricorso al Ministro delle infrastrutture e trasporti (Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285) oppure ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza.

Dalla Residenza Municipale, 27 marzo 2013



IL COMANDANTE
Commissario Capo di Polizia Locale
dott. Silverio Pavesi

Il Responsabile del Procedimento
Commissario Aggiunto di P.L.
Massimo Paris

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Tra le vie Torino Brescia									
tempi		1°				2°			
Durata tempi dalle 07,00 alle 23,00		60"				4"	2"	20"	4" 2"
Durata tempi dalle 23,00 alle 07,00		40"				4"	2"	12"	4" 2"
Tipo di temporizza.		Fisso				fisso			
Spire									
Lanterne gruppi									
1° veicolare via Torino									
2° veicolare Via Brescia									
Note		non ci sono lanterne dedicate ai pedoni, questi seguono il flusso veicolare							

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Tra le vie Torino Verona									

tempi	1°				2°			
Durata tempi dalle 00,00 alle 00,00	60" tendente ad infinito				4" 2"	10" - 20"		4" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso					Attuato		
Spire						a - b		
Lanterne gruppi								
1° veicolare via Torino								
2° veicolare Via Verona								
Note	non ci sono lanterne dedicate ai pedoni, questi seguono il flusso veicolare							

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio												
Impianto semaforico Firenze Brescia												
tempi	1°				2°				3°			
Durata tempi	30"		4"	2"	20"		4"	2"	10"		4"	3"
Tipo di temporizza.	Fisso				Fisso				Attuato			
Spire									pulsanti			
Lanterne gruppi												
1° veicolare Brescia												
2° veicolare Firenze												
3° pedonale attraversamento Firenze Brescia												
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00											

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Firenze Verona									
tempi	1°				2°				
Durata tempi	40"	4"	2"	20"	4"	2"			
Tipo di temporizza.	Fisso			Fisso					
Spire									
Lanterne gruppi									
1° veicolare Firenze									
2° veicolare Verona									
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00								

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio

Impianto semaforico Fiume Cadore Torriani

tempi	1°		2°	
Durata tempi	30" tendente ad infinito	4" 2"	20"	4" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso		Fisso	
Spire				
Lanterne gruppi				
1° veicolare Fiume				
2° pedonale attraversamento Cadore Torriani				
3° veicolare Cadore				
4° pedonale attraversamento Fiume				
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00			

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Frazione Ronco S.P. 120									

tempi	1°				2°			
Durata tempi	40" tendente ad infinito				4"	2"	7" - 15"	2" 4" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso						Attuato	
Spire							a - b e pulsanti	
Lanterne gruppi								
1° veicolare S.P. 120								
2° veicolare attraversamento veicolare								
3° attraversamento pedonale								
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00							

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio
Impianto semaforico Tangenziale via Cascina Visconta

tempi		1°				2°			
Durata tempi		38" tendente ad infinito				8" - 16"			
Tipo di temporizza.		Fisso				Attuato			
Spire						a - b e pulsanti			
Lanterne gruppi									
1° veicolare Tangenziale									
2° ciclabile attraversamento via C. Visconta									
3° veicolare Via Cascina Visconta									
4° pedonale attraversamento tangenziale									
Note		Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00							

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio
Impianto semaforico Colombo Oberdan Romita

tempi	1°	2°	3°	4°
Durata tempi	5" tendente infinito	2" 4"	5" 60"	4" 2" 5" 60 4" 3"
Tipo di temporizza.				
Spire		attuato	attuato	Attuato
Lanterne gruppi		S1 - S3	S2 - S4	S5 - S7
1° veicolare Colombo dir. Centro				
3° veicolare Oberdan				
4° Veicolare Colombo dir. Vespucci				
Note				

L'impianto funzionante H 24, è sempre a lampeggio, le fasi di verde vengono attivate da veicoli con una lunghezza superiore a mt. 7, attivano il verde nella direzione di provenienza, in uscita dall'incrocio sono posizionate le spire di sblocco, il tempo massimo interviene soltanto in mancanza di sblocco.

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio

Impianto semaforico Padana Superiore Centro Tessile

tempi	1°	2°	3°	
Durata tempi	40" tendente ad infinito	4" 2" 7"	7" - 20"	4" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso		Attuato a e pulsanti	
Spire				
Lanterne gruppi				
1° veicolare Padana Superiore dir. Cassina de Pecchi				
2° Veicolare dir. Cernusco sul Naviglio				
3° veicolare Padana Superiore svolta a sinistra Centro Tessile				
4° Veicolare uscita Centro Tessile				
Note	Funzionamento in colore dalle 06,00 alle 23,00			

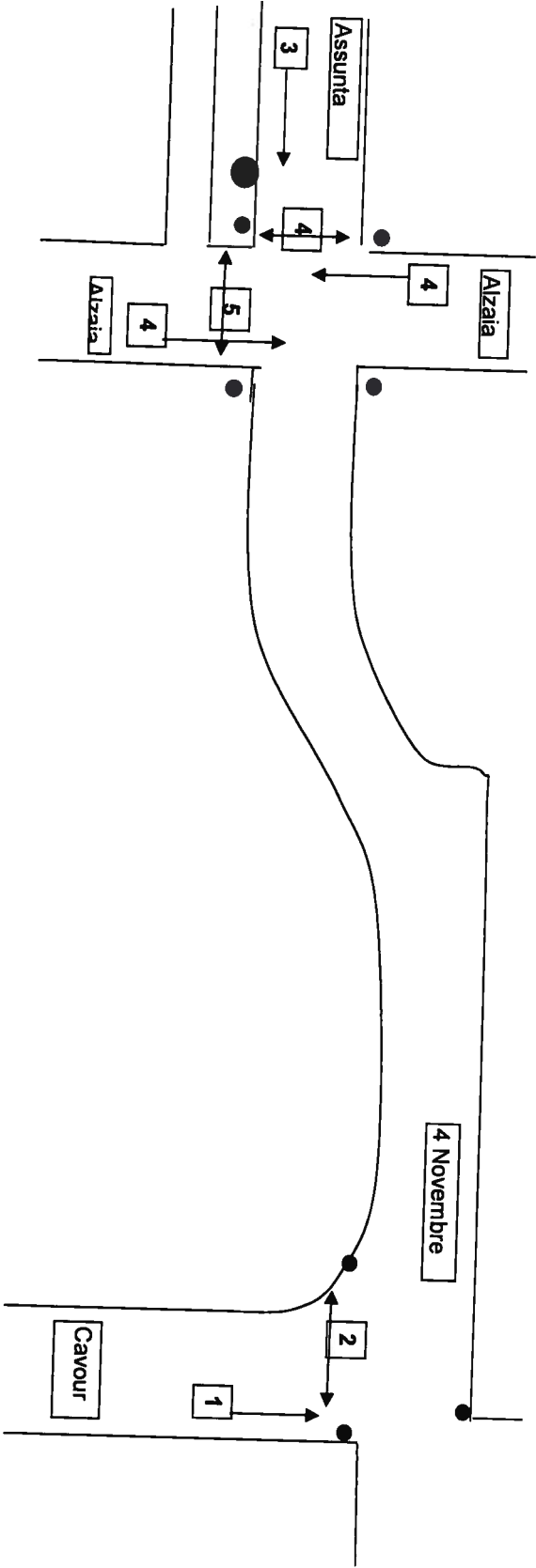
Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio
Impianto semaforico Tra le vie Cavour - 4 Novembre - Assunta - Alzaia Naviglio

tempi	1°			2°			3°			4°				
Durata tempi	4"	4"	2"	20"	4"	2"	7"	4"	12"	30"	4"	2"	4"	12"
Tipo di temporizza.	Fisso						Attuato			Fisso				
Spire														
Lanterne gruppi														
Via Cavour														
Pedonale Cavour														
Viale Assunta														
Alzaia Naviglio														
Pedonale attr. Alzaia														
Note														

Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00

Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00



Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Cavour Tizzoni									
tempi	1°				2°				
Durata tempi	40" tendente ad infinito				4"	2"	10"	6"	2"
Tipo di temporizza.	Fisso						Attuato		
Spire							pulsanti		
Lanterne gruppi									
1° veicolare Cavour									
2° pedonale attraversamento Cavour									
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00								

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Manzoni Scuole									

tempi	1°		2°			
Durata tempi	35" tendente ad infinito		4"	2"	10"	6" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso				Attuato	
Spire					pulsanti	
Lanterne gruppi						
1° veicolare Manzoni						
2° pedonale attraversamento Manzoni						
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00					

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Padana Superiore Via Assunta									

tempi	1°				2°			
Durata tempi	70" tendente ad infinito				4"	2"	6"	6" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso				Attuato			
Spire								
Lanterne gruppi								
1° veicolare Padana Superiore								
2° pedonale attraversamento Padana Superiore								
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00							

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio									
Impianto semaforico Padana Superiore L. da Vinci lato Pioltello attraversamento pedonale									

tempi	1°				2°			
Durata tempi	70" tendente ad infinito				4"	2"	6"	6"
Tipo di temporizza.	Fisso						Attuato	
Spire							pulsanti	
Lanterne gruppi								
1° veicolare Padana Superiore								
2° pedonale attraversamento Padana Superiore								
Note	Funzionamento in colore dalle 07,00 alle 23,00							

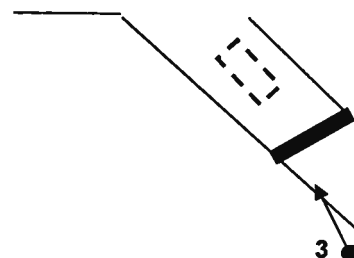
Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari

Comune di Cernusco sul Naviglio
Impianto semaforico Vespucci Pedonale

tempi	1°	2°
Durata tempi	40" tendente ad infinito	4" 2" 6" 6" 2"
Tipo di temporizza.	Fisso	Attuato
Spire		pulsanti
Lanterne gruppi		
1° veicolare Vespucci		
2° pedonale attraversamento Vespucci		
Note	Funzionamento in colore dalle 00,00 alle 00,00	

Diagramma tempi Cernusco sul Naviglio Vari



Distanza tra paline mt. 300

**Bozza impianto semaforico Via Malghera
sovrapasso Metropolitana**