

- Fermarsi e dare precedenza (Figura II 37 Art. 107)
- Senso vietato (Figura II 47 Art. 116)
- Divieto di transito (Figura II 48 Art. 116)
- Limite massimo di velocità (Figura II 50 Art. 116)
- Transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,40 mt (Figura II 50 Art. 116)
- Senso vietato (Figura II 74 Art. 120)
- Direzione obbligatoria dritto (Figura II 80a Art. 122)
- Direzione obbligatoria a sinistra (Figura II 80b Art. 122)
- Direzione obbligatoria a destra (Figura II 80c Art. 122)
- Direzione consentita dritto e sinistra (Figura II 81a Art. 122)
- Direzione consentita dritto e sinistra (Figura II 81a Art. 122)
- Senso unico parietale (Figura II 348 Art. 135)
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Figura II 45 Art. 114)
- Segnale cantiere (Figura II 383 Art. 31)
- Inizio cantiere (Figura 527)
- Corsie a larghezza ridotta (Figura II 381a Art. 31)
- Cartelli informativi a cura dell'A.C.
- Simbolo indicativo del senso di marcia
- Simbolo indicativo del senso di marcia modificato

Castelli: alluminio, dimensioni "normali", classe 2, art. 39 C.d.S., art. 80 del Regolamento - Pali: acciaio zincato, diam.60mm, antiriflessione
 Installazione dei segnavia: art. 39 C.d.S., art. 81 del Regolamento

Le dimensioni dei cartelli e dei pali, nonché la posizione riportati nel disegno sono indicativi.
I cartelli sono disposti nel senso di visuale di percorrenza.



città di

**CERNUSCO
SUL NAVIGLIO**

UFFICIO TECNICO
URBANIZZAZIONE PRIMARIA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE STRADE E MARCIAPIEDI 2022

TAVOLA N°

DATA :sett 2022

DATA :sett 2022

AGG.

RIF. FILE

06

il Responsabile del Procedimento

Ing. Michele Bottino

il Progettista

Arch. Micaela Frontini